УТВЕРЖДАЮ
Региональный управляющий УФПС
Чукотского АО АО «Почта России»
_____ А.В. Белокопытов
«12» ноября 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по региональным маршрутам Угольные Копи АОПП – ОПС Беринговский - Угольные Копи АОПП, ОПС Беринговский - ОПС Алькатваам, Угольные Копи АОПП – ОПС Мейныпильгыно – ОПС Хатырка - Угольные Копи АОПП, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Чукотского АО АО "Почта России"

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
1.	Базовая стоимость услуги	стоимость единицы услуги по перевозке ПО и ТМЦ, определенная по результатам конкурентной закупки на оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по региональным маршрутам, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена
2.	Заявка	задание на оказание услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ ТС Исполнителю, направляемый Заказчиком
3.	Исполнитель	любое юридическое или физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, оказывающее услуги в соответствии с заключенным договором
7.	Общество, Заказчик	акционерное общество «Почта России», АО «Почта России»
8.	ПО	почтовые отправления: письменная корреспонденция (простая, заказная, с объявленной ценностью), посылки (обыкновенные, с объявленной ценностью), бандероли (простые, заказные с объявленной ценностью), отправления EMS, отправления 1-го класса, международные почтовые отправления, крупногабаритные почтовые отправления, также многооборотная тара,

№ п/п	Сокращение, определение	Расшифровка сокращения, толкование определения
		используемая для перевозки ПО и емкостей, служебные грузы (служебные почтовые отправления) и другие виды отправлений, являющиеся собственной разработкой АО «Почта России», имеющие надлежащее оформление, прописанное внутренним регламентом АО «Почта России», и подготовленные к отправке согласно Порядку обработки исходящих и транзитных почтовых отправлений и почтовых емкостей, утвержденному приказом ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п (со всеми дополнениями и изменениями)
9.	ПРР	погрузо-разгрузочные работы
10.	ТЗ	техническое задание
11.	ТМЦ	любые товарно-материальные ценности, находящиеся в собственности или на ином законном праве у АО «Почта России», не являющиеся опасными и не требующие специального температурного режима
12.	ТС	автотранспортное средство, автотранспорт
14.	TMS	Transportation Management System – система управления транспортом используемая АО «Почта России»
15.	VIN	идентификационный номер автотранспортного средства
16.	$м^3$	кубический метр

2. НАИМЕНОВАНИЕ УСЛУГИ

Оказание услуг по перевозке почтовых отправлений и прочих товарно-материальных ценностей автотранспортом по региональным маршрутам Угольные Копи АОПП – ОПС Беринговский - Угольные Копи АОПП, ОПС Беринговский - ОПС Алькатваам, Угольные Копи АОПП – ОПС Мейныпильгыно – ОПС Хатырка - Угольные Копи АОПП, включая осуществление погрузо-разгрузочных работ в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена для нужд УФПС Чукотского АО АО "Почта России".

3. ОПИСАНИЕ УСЛУГИ, ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ

Цель закупки: перевозка ПО и прочих ТМЦ автотранспортом по региональным маршрутам для обеспечения непрерывного производственного процесса АО «Почта России» и соблюдения контрольных сроков пересылки ПО и ТМЦ, утвержденных в АО «Почта России».

Задачи закупки: осуществление перевозок ПО и прочих ТМЦ автомобильным транспортом по региональным маршрутам, включая выполнение погрузо-разгрузочных работ (далее – ПРР) в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена .

В процессе приема и сдачи ПО и ТМЦ Исполнителем осуществляется ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена в случае установления соответствующих требований в Заявке.

4. ТРЕБОВАНИЯ К СРОКУ И МЕСТУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

Срок оказания услуг: с момента подписания договора по 31.12.2027г.

Место оказания услуг: в соответствии с приложением № 1 к ТЗ.

5. ХАРАКТЕРИСТИКИ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

В дату и ко времени, указанному в заявке Заказчика, Исполнитель обеспечивает наличие в начальном пункте маршрута транспорта, готового под погрузку.

2) Исполнитель своими силами и за свой счет, либо силами и средствами привлеченных лиц обеспечивает выполнение ПРР ПО и ТМЦ в начальном пункте маршрута и на борт автотранспорта в начальном пункте маршрута, и выполнение ПРР ПО и ТМЦ с борта автотранспорта и в конечном пункте маршрута.

3) Исполнитель гарантирует бесперебойную доставку почтовых отправлений, осуществляет страхование рисков связанных с перевозкой почтовых отправлений и ПРР.

Не допускать при исполнении заявки к перевозке грузы как свои собственные, так и полученные от третьих лиц и не относящиеся к ПО и ТМЦ.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

6.1. Требования к качеству оказываемых услуг

Качество оказываемых услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ автотранспортом, включая осуществление ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена, должно соответствовать следующим нормативным актам:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи»;
- Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 29.04.2022 № 400 «Об утверждении нормативов частоты сбора письменной корреспонденции из почтовых ящиков, нормативов ее обмена, перевозки и доставки, а также контрольных сроков пересылки письменной корреспонденции»;

- Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;

- приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 17.04.2023 № 382 «Об утверждении Правил оказания услуг почтовой связи»;

- Приказ ФГУП «Почта России» от 25.01.2017 № 28-п «Об утверждении порядка обработки исходящих и транзитных почтовых отправлений и почтовых емкостей».

В случае если в период оказания услуг нормативные правовые акты и нормативные документы, указанные в ТЗ, утратят силу и прекратят свое действие, то Исполнитель обязан руководствоваться действующими нормативными правовыми актами и нормативными документами, в том числе теми, которые будут введены в действие вместо утративших силу.

6.2. **Условия оказания услуг**

6.2.1. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ, обеспечивающих полную защиту ПО и ТМЦ от воздействия осадков и иных неблагоприятных погодных условий, подача ТС должна быть обеспечена Исполнителем ко времени, указанному в Заявке, ТС должно соответствовать характеристикам оказываемых услуг (приложение № 1 к ТЗ).

В целях обеспечения защиты ПО и ТМЦ к использованию допускаются только грузовые автомобили, грузовые отсеки, прицепы и полуприцепы которых оборудованы закрытым автомобильным кузовом по типу изотерма, рефрижератора, фургона или фургона-бокса. Прицеп/полуприцеп должен иметь металлические ворота.

Общие требования к подвижному составу:

– тягач и прицеп должны быть в технически исправном состоянии, обеспечивающем безопасное движение и эксплуатацию. VIN-номер, номер двигателя (только для тягача), кузова и шасси (рамы) должны быть читаемыми. При наличии кузова у тягача, требования к кузову соответствуют требованиям к прицепу/полуприцепу:

– грузовое пространство должно быть сухим и чистым;

– пол и стенки кузова ТС должны иметь ровные поверхности. Задиры обшивки, торчащие клепки, саморезы, болты с острыми краями, гвозди не допускаются;

– механизм закрытия и пломбировки задних ворот должен быть исправным.

Требования к тентованному прицепу, полуприцепу ТС:

– прицеп, полуприцеп ТС должны быть оборудованы цельным влагонепроницаемым тентом, не допускается наличие отверстий в полу и бортах полуприцепа;

– стенки кузова должны быть оборудованы изнутри состыкованными

без зазоров фанерными или металлическими щитами от пола до потолка, закрепленными к каркасу кузова при помощи саморезов или металлических заклепок ;

– крыша кузова с внутренней стороны должна быть оборудована щитами из того же материала, что и стенки кузова, либо по всей поверхности без зазоров должна быть оборудована равномерно натянутой металлической сеткой, закрепленной к каркасу при помощи саморезов или металлических заклепок. Крепление сетки при помощи пластиковых хомутов не допускается;

– каркас кузова ТС (стойки и доски) должен обеспечивать жесткость конструкции, препятствующей изменению конфигурации кузова и тента;

– тент должен быть изготовлен либо из прочного холста, либо из нерастяжимой, прочной, покрытой пластмассой или прорезиненной ткани.

Общие требования к полуприцепу ТС для обеспечения сохранности при транспортировке груза:

– двери и прочие системы закрывания (включая запорные краны, крышки лазов, фланцы и т. д.) должны иметь приспособление, на которое могли бы быть наложены печати и пломбы. Такое приспособление должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте, а также исключать возможность открытия дверей и запирающих устройств без повреждения печатей и пломб;

– вентиляционные и дренажные отверстия должны быть снабжены устройством, препятствующим доступу внутрь грузового отделения.

Это устройство должно исключать возможность его несанкционированного демонтажа без оставления видимых следов на кузове/тенте.

6.2.2. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель в срок не более 3 (трех) часов с момента получения Заявки рассматривает ее, подтверждает в системе TMS или в иной программе, внедренной и используемой Заказчиком (далее – программа), подписывает и направляет согласованную Заявку Заказчику по электронной почте, указанной в договоре.

В случае установления соответствующих требований в Заявке Исполнитель осуществляет ПРР в местах начала и окончания маршрута, а также в пунктах обмена.

Исполнитель обеспечивает предоставляемые ТС пропусками на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршрутах, обеспечивает передвижение ТС по платным дорогам, по федеральным трассам и при паромных переправах;

Исполнитель осуществляет мониторинг движения ТС с применением навигационных систем, обеспечивает хранение вышеуказанной информации, представляет необходимые сведения в адрес Заказчика по его запросу.

Исполнитель обязуется предоставлять автотранспорт по Заявкам Заказчика не более чем в троекратном размере от указанного в приложении № 1 к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

6.2.3. В целях оказания услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Заказчик

размещает Заявки на выполнение рейса по маршруту Исполнителем в программе в срок не менее чем за 12 (двенадцать) часов до запланированного времени подачи ТС. Заказчик вправе увеличить не более чем в троекратном размере количество Заявок от указанного в приложении № 1 к ТЗ планируемого количества Заявок в сутки.

Отсутствие ответа на Заявку Заказчика в течение 3 (трех) часов или отказа в предоставлении ТС с момента подачи Заявки Заказчиком, является неподачей ТС. Исполнитель несет ответственность за неподачу ТС в размере 70% от базовой стоимости услуги.

Корректировка и (или) отмена Заявки Заказчиком осуществляется в следующие сроки:

– корректировка – не менее чем за 6 (шесть) часов до подачи ТС,

– отмена – за 6 (шесть) часов до подачи ТС.

Базовая стоимость услуги по перевозке ПО и ТМЦ одним ТС определяется договором (не подлежит увеличению) и включает в себя все расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, в том числе:

- обеспечение пропусков на въезд в центральные районы городов и объекты транспортной инфраструктуры, находящихся на маршруте (при необходимости);
- обеспечение передвижения ТС по платным дорогам;
- мониторинг движения ТС с применением навигационных систем;
- налоги и сборы, включенные в стоимость маршрута, а также все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя, связанные с исполнением договора, а также вознаграждение Исполнителя за оказанные услуги;
- выполнение ПРР в местах обмена, а также в пунктах начала и окончания маршрута.

6.3. Требования к безопасности

При оказании услуг по перевозке ПО и прочих ТМЦ Исполнитель должен соблюдать требования пожарной безопасности, охраны труда, природоохранного законодательства, санитарных норм.

Исполнитель должен обеспечить надлежащую укладку, крепление и распределение ПО и ТМЦ в ТС таким образом, чтобы при транспортировке соблюдались условия сохранности и безопасности ПО и ТМЦ, а также весовые нормы и ограничения, установленные законодательством Российской Федерации.

6.4. Требования к конфиденциальности

Установлены договором.

6.5. Требования по приемке услуг

Приемка оказанных Исполнителем услуг на соответствие требованиям договора и технического задания осуществляется Заказчиком в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения корректного комплекта

документов, в том числе акта сдачи-приемки оказанных услуг и комплекта документов, предусмотренного п. 6.6 ТЗ.

6.6. **Требования по передаче Заказчику закупки технических и иных документов (оформление результатов оказанных услуг)**

Исполнитель не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного периода (*декада* - декада – с 1 по 10 число месяца, с 11 по 20 число месяца, с 21 по последний день месяца) обязан направить Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг и надлежащим образом оформленные первичные документы в составе:

- товарно-транспортная накладная (только в случае если к перевозке по пути следования маршрута принимались ТМЦ);
- реестр прибытия и убытия транспорта, подготовленные на основании данных Заявок Заказчика;
- маршрутные накладные форм ф. 24, ф. 23-а, ф.16-б;
- Заявки Заказчика;
- счет на оплату;
- счет-фактура.[1]

В случае выявления замечаний (недостатков) в комплекте документов, предоставляемом Исполнителем, Заказчиком оформляется перечень выявленных замечаний и/или недостатков и направляется на электронную почту Исполнителя, а также указывается перечень необходимых доработок. Устранение замечаний/недостатков осуществляется Исполнителем своими силами и за свой счет в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Заказчика перечня выявленных замечаний и/или недостатков.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ

Исполнитель гарантирует качество оказания услуг в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и иных нормативных документов, устанавливающих требования к оказываемым услугам, в течение всего срока действия договора.

Исполнитель гарантирует безвозмездное устранение выявленных недостатков оказания услуг в течение 2 (двух) календарных дней с даты их обнаружения.

Исполнитель гарантирует сохранность ПО и ТМЦ при перевозке по маршруту.

В случае некачественного оказания услуг, предусмотренных настоящим ТЗ, в том числе в случаях недостачи и повреждения ПО и ТМЦ или их вложений, Исполнитель несет ответственность в соответствии с условиями договора.

8. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Исполнитель направляет на следующий день после даты заключения

[1] Предоставление счета-фактуры не требуется в случае, если Исполнитель не является плательщиком НДС.

договора запрос на получение учетной записи для работы в программе на электронный адрес Заказчика с указанием фамилии, имени, отчества; должности, электронного адреса, телефона ответственного лица;

Заказчик в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения запроса на получение учетной записи для работы в программе связывается с ответственным лицом Исполнителя и проводит инструктаж в удаленном режиме.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

Номер приложения	Наименование приложения	Номер страницы
1	Характеристики оказываемых услуг	9

Приложение № 1
к Техническому заданию

Характеристики оказываемых услуг

(Характеристики оказываемых услуг при перевозке ПО и ТМЦ по региональным маршрутам (единица услуги – условная единица))

№	Маршрут			Вид обмена	Планируемое количество заявок в сутки (информативно), шт.	Планируемое количество заявок в неделю (информативно), шт.	Планируемое количество почты, кг (информативно)	Требуемые характеристики автотранспорта				
	Пункт подачи	Пункт обмена	Пункт назначения					Грузоподъемность автотранспорта (т)	Объем грузового кузова автотранспорта ($м^3$)	Необходимость гидро-борта	Сцепка	Оснащённость автотранспорта спутниковыми навигационными системами (требуется/не требуется)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	АОПП п. Угольные Копи, (689510, п. Угольные Копи, ул. Портовая)	ОПС Беринговский (689100, п. Беринговский, ул. Мандрикова, д.5)	АОПП п. Угольные Копи, (689510, п. Угольные Копи, ул. Портовая)	россыпь	-	2 шт.	14 500 кг	1-2 т	11$м^3$	-	-	требуется
2	ОПС Беринговский (689100, п. Беринговский, ул. Мандрикова, д.5)	-	ОПС Алькатваам (689125, с.Алькатваам, ул. Гагарина, д. 21)	россыпь	-	1 шт.	3000 кг	1 т	11$м^3$	-	-	требуется
	АОПП п. Угольные Копи, (689510, п. Угольные Копи, ул. Портовая)	ОПС Мейныпильгыно (689115, с. Мейныпильгыно, ул. Юбилейная, д.13 – ОПС Хатырка (689120, с. Хатырка, ул. Центральная, д. 4	АОПП п. Угольные Копи, (689510, п. Угольные Копи, ул. Портовая)	россыпь	-	1 шт.	7 000 кг	1 т	11$м^3$	-	-	требуется

*Пункт подачи/назначения - населённый пункт (город) включает в себя все возможные адреса, находящиеся в границах данного населённого пункта и может содержать одновременно до 3-х точек подачи транспорта в один рейс.